

'20 都 個 協 第 96 号  
令和 2 年 3 月 11 日

会 員 団 体 長 殿  
事 務 取 扱 責 任 者 殿

一般社団法人 東京都個人タクシー協会  
会 長 秋 田 隆

### 上野駅公園口前駅ロータリー化について

標記について、上野警察署交通課より、上野駅公園口の移設及び駅前広場の整備に伴い、上野駅公園口前の道路が令和 2 年 3 月 20 日（金）からロータリー化され、車両の通り抜けが出来なくなるとともに、同日より同整備に伴い国立科学博物館前に移設されていた上野駅公園口前タクシー乗り場が鶯谷駅方面側のロータリーに再設置し共用開始される旨の連絡がございました。

さらに、今般の整備に伴い、同日より上野駅広小路口前の中央通り第一通行帯は安全対策の観点から、水タンク式バリケードによる閉鎖の連絡も併せて入っております。

つきましては、貴会員及び傘下団体各位に対し、同通知の周知方お願い申し上げます。

【上野駅公園口 ローター化】

### JR上野駅公園口 ローター化 供用開始について

供用開始日時: 令和2年3月20日(金) 午前4時ころ

**【現況】**

供用開始に伴う主な交通規制

- ① 中央通り入口から大型車通行禁止の新設
- ② 一方通行道路から相互通行道路へ変更
- ③ 上野公園口信号機廃止 (上野駅公園口から上野動物園まで直結)



【令和2年3月20日よりロータリー化】

- ① 大型車通行禁止
- ② 一方通行→相互通行
- ③ 信号機廃止(完全歩道化) 上野駅から上野動物園方向へ直結

※国博通り側のロータリーは、大型通行禁止にはなりません。



【上野駅広小路口前の中央通り第一通行帯 閉鎖】



① 水タンク式バリケード(高さ0.8m)

水タンク式バリケード(高さ0.8m)

柵の設置による閉鎖(高さ1.8m)

② 柵(高さ1.8m)

③ 柵(高さ1.8m)

